



# MONTAGE- EN GEBRUIKSINSTRUCTIES

## VEILIGHEIDSLADDER TYP 9600

### TECHNISCHE DATA:

Standaard uitvoering:	4,00 m (inkl. 1 Tussenstuk)
Maximale Lengte:	10,00 m (7 Tussenstukken)
Eigen gewicht ladder (4,00 m)	233 kg
Eigen gewicht Tussenstuk (1,00 m)	37 kg

#### Aanwijzingen:

Voor montage en gebruik moet de veiligheidsladder worden gecontroleerd op goede staat en werking van alle onderdelen. Beschadigde onderdelen mogen niet worden gebruikt!

### 1. MONTAGE VAN TUSSENSTUKKEN (AFHANKELIJK VAN DE DIEPTE VAN DE GREPPEL)



**01** De Standaard uitvoering van de veiligheids ladder is 4,00 m lang (Eigen gewicht 185 kg)



**03** De tussenstukken worden aan elkaar geschroefd met elk 4 M12 schroeven (SW19, Sterkte min. 8.8) met zelfborgende moeren.



**02** De lengte van de veiligheidsladder kan worden gevarieerd d.m.v. een schroefstelsel met 1,00 m lange tussenstukken. (Eigen gewicht: 39 kg) verlengen van de veiligheidsladder tot max. 10,00 m.

## 2. DE VEILIGHEIDSLADDER OPHANGEN



**01** Ophangen met behulp van een graafmachine. Gedurende deze tijd moet de valbeveiliging in de randgebieden gesloten zijn.



**02** Op de bovenste Platform zijn 2 bevestigingspunten voor het bevestigen van hijskettingen voorzien.



**03** Ophangen van veiligheidsladder.

De ladder moet volledig nauwsluitend zijn.



**04** Er zijn 2 stelschroeven (SW30) voor verticale uitlijning op het onderste Platform en op elke tweede tussenstuk van de veiligheidsladder. De minimale afstand tot de beschoeiing moet 150 mm zijn om voldoende stabiliteit te garanderen. Afhankelijk van uw behoeften kunt u met of zonder afstandshulzen werken.



## 3. BEVESTIGING VAN DE LADDER



**01** De Ladder zal aan de aanlegzijde dmv een ketting zo strak mogelijk om de ladderrail bevestigd worden om zijdelings kantelen te voorkomen.

**02** Afhankelijk van de dockings positie Er zijn 5 oogjes aan beide kanten om de karabijnhaak aan de ketting te bevestigen.





## 04 4. AFDALING IN DE BOUWPUT



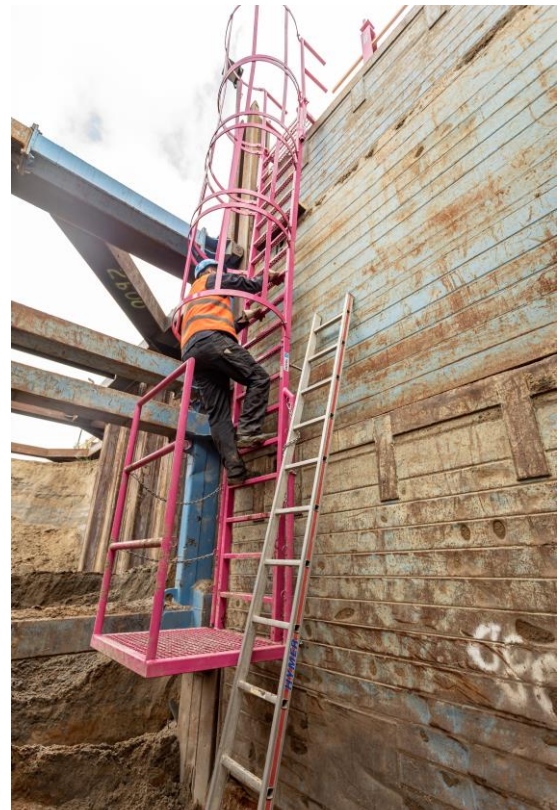
**02** Afhankelijk van aanlegzijde van de ladder op het onderste platform Een ketting wordt rechts of links losgemaakt via karabijnhaken

**01** Het laatste deel van de afdaling in de bouwput wordt gerealiseerd met een enkele ladder. Deze kan aan beide zijden van het onderste platform van de veiligheidsladder worden bevestigd

Le top : De resthoogte tussen het onderste platform en de vloer moet zo laag mogelijk worden gehouden

Le top : Na volledige montage en voor het eerste gebruik moet de ladder nu visueel worden gecontroleerd door een gekwalificeerd persoon (volgens TRBS 1203).

## 05 5. VOLLEDIG GEMONTEERDE VEILIGHEIDSLADDER



**De Veiligheidsladder is nu klaar voor gebruik.**



Le top: Verwijder grove bescherming van schoeisel voor het afdalen en of klimmen.  
Voor dit doel zijn de bovenste en onderste platforms uitgevoerd met roosters.



Let op: De veiligheidsladder mag maar door één persoon tegelijk gebruikt worden.

Terugkerende inspecties: Volgens de verordening inzake industriële veiligheid en gezondheid moet  
door de werfleider minstens één keer per jaar worden  
gecontroleerd, indien nodig met kortere tussenpozen.



**HOFFMANN GROEP**